



• AUTOSPECIALE

• AUTOCURĂȚITOARE COMBINATE pentru vidanjat și spălat rețele de canalizare



• AUTOCURĂȚITOR COMBINAT de capacitate medie 9 mc (5,0+4,0mc)

SISTEMUL DE VID

Rezervor nămol: **5,0 mc** (5000 litri)
cilindric, cu inele de ranforsare

Otel CorTen B, grosime **5 mm**
 Otel INOX, grosime 5 mm

Golire inerțială rezervor nămol
 Golire rezervor prin basculare/ 45°

Deschidere laterală capac rezervor
 Deschidere de jos în sus cu cilin.hidr.

Debit Pompa de vid:

860 mc/h la 400 mbar/60% vid
 1200 mc/h la 400 mbar/60% vid
 1450 mc/h la 400 mbar/60% vid

Furtun de aspirație:

DN100 / tronson de 3m x **3 buc**
 DN110 / tronson de **3m x 3 buc**
 DN125 / tronson de **3m x 3 buc**

Braț operare furtun de aspirație:

Fără braț operare furtun aspirație
 Braț pivotant la 270°, telescopare
1200 mm, liftare-coborâre braț 50°

Depozitare furtun de aspiratie:

fără sistem de depozitare furtun
 cu **7 m** furtun de aspirație montat
pe brațul pivotant si telescopic

SISTEMUL DE PRESIUNE

Rezervor de apă **4,0 mc** (4000 litri)

de formă cilindrică
 de formă prismatică

Furtun de presiune principal:

DN20 (¾") / 120 m
 DN25 (1") / 120 m
 DN32 (1¼") / 140 m

Debit Pompa de presiune:

210 l/min 200 bar
 267 l/min 155 bar
 290 l/min 200 bar

Furtun de presiune secundar:

DN13 (½") / 60 m / suprastructură

Sistem de încălzire și recirculare
a apei pe timp de iarnă/ ger< -10°C

Tambur furtun principal:

montat fix pe capac spate rezervor
 montat rotativ ±90° pe capac rezervor

Cutii laterale cu sistem de închidere, pt.depozitare materiale si accesorii

AUTOȘASIU

Varianta constructivă **4x2**

Masa totală maximă autorizată 19 tone
 Masa totală maximă autorizată **19 tone**
- Suspensie pneumatică / punte spate

Putere motor 280 CP, Euro 6
Putere motor **320 CP**, Euro 6