

Euritech SRL

Adresa corespondenta: str. Gheorghe Doja nr.49A, ORADEA 410169, ROMANIA

Sediu: str. Narciselor nr.16, ORADEA 410599, ROMANIA

CUI: RO 17505865, Reg. Com.: J05/886/2005, Capital social: 39.580 RON

IBAN (RON): RO93BACX0000000335212310 - Unicredit Tiriac Bank ORADEA

IBAN (EURO): RO17BACX0000000335212320 SWIFT BACX ROBU

Tel/Fax: +4 0259 471192, **E-mail:** office@euritech.ro, **Web:** www.euritech.ro

ISO 9001 - ISO 14001 - OHSAS 18001 - ISO 8000 - NQA certified

Oferta

Fisa tehnică șasiu

Vehicul cu compactare pentru colectarea și transportul deșeurilor menajere, cu capacitatea de **13 m³**, echipat cu dispozitiv de ridicare a europubelelor și containerelor de 120, 240 și 1100 litri

SASIU EUROCARGO MLC180E25/4185 mm (EURO 6)

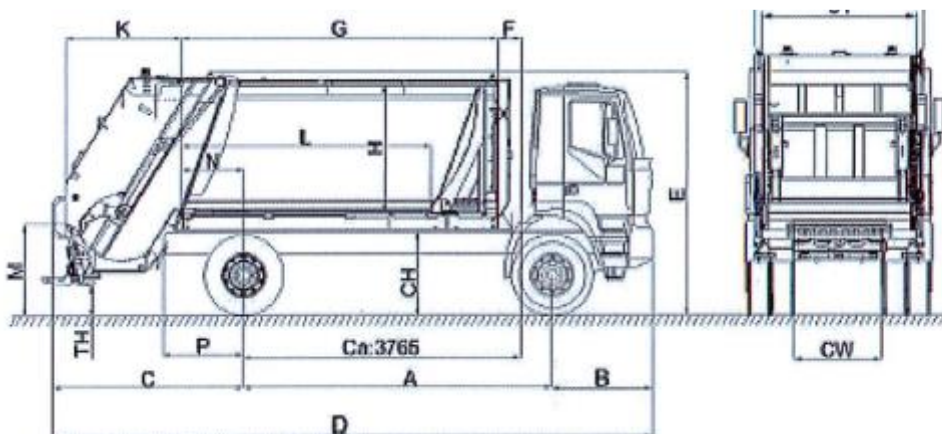
- Serie sasiu: ZCFA71TJ602662639
- Ampatemanet: 4.185 mm
- Masa max. autorizata: 18.000 kg
- Tip cabina: MLC (de zi)
- Cilindree motor: 6700 cmc
- Putere max. a motorului: 181 kw

Dotari:

Cale roti (2), Intrerupator general mecanic, Oglinzi incalzite + reglabile, Scaun sofer pneumatic, Rezervor AdBlue incalzit, Roata de rezerva, Evacuare verticala, Intrerupator general electric, Arcuri fata semieliptice, Arcuri spate semieliptice, Avertizor sonor mers inapoi, Scaun sofer pneumatic PVC cu tetiera, Bancheta 2 pasageri PVC cu tetiere, Tapitare vinyl curatare usoara, Pilot automat, LDWS – Cititor marcaje de drum, Scut protectie radiator, Girofaruri pe cabina (2), Trapa acoperis manuala, Bara fata din otel, Blocaj diferential spate, Rezervor plastic 200 litri, Filtru aer in spatele cabinei, Senzor treapta spate operator, Priza de putere, Interfata CAN pentru gestionare PTO, Anvelope 315/80R22.5.

Fișă tehnică suprastructură

SUPRASTRUCTURĂ ORV - 713



Dimensiuni (mm)

A	4.185
B	1.362
C	2.597
D	8.144
E	3.275
F	320
G	4.297
H	1.716
J1	2.115
J2	2.289
K	1.582
L	3.400
M	1.225
N	852
P	1.100
CW	
CH	1.129
TH	419

Specificații tehnice

PREZENTARE GENERALĂ

Dimensiuni interior caroserie: 3400 mm x 2115 mm x 1716 mm

Dimensiune caroserie: 13,0 m³

Capacitate pâlnie: 2,0 m³

Capacitate totală: 15,0 m³

CALITATE OȚEL

Pardosea caroserie: St 52-3 / 4 mm

Laterale caroserie: St 52-3 / 4 mm

Plafon caroserie: St 52-3 / 3 mm

Ecluză golire Hardox 450 / 5 mm

GREUTATE

Greutate totală: 18.000 Kilograme

Greutate șasiu: 5.530 Kilograme

Greutate caroserie: 5.500 Kilograme

Sarcina utilă (Suprastructură): 6.970 Kilograme

Rata de comprimare (1/5): 6.955 Kilograme

NR	PARAMETRII	DESCRIERE
1	Generalități	ORV, compactor deșeuri cu încărcare prin spate, format din caroserie, hayon, placă de aruncare, instalație hidraulică și electrică ce va fi compatibilă cu vehiculul transportor și va întruni toate cerințele tehnice aferente. ORV este fabricat cu ajutorul unor metode de producție în masă, în conformitate cu regulamentele relevante. Toate piesele și sub-ansamblele ORV vor putea fi înlocuite.
2	Capacitate volumetrică	Compactor deșeuri cu încărcare prin spate automat, cu acționare hidraulică de capacitate: 13 + 2m3.
3	Caroserie	
3.1		Grosimea foii de tablă a caroseriei va fi astfel: Podea = 4 mm, Perete superior = 3 mm și pereți laterali = 4 mm. Placile de tablă vor fi marca Eregli.
3.2		Caroseria va fi prevăzută cu un bazin de retenție pe podea echipat cu o supapa pentru evacuarea apei uzate. Bazinul va fi acoperit cu un grilaj de oțel detașabil, pentru a preveni adunarea fragmentelor.
3.3		Podeaua, peretii superiori și pereții laterali curbați sunt ranforsați cu suportți în formă de U de 3 mm grosime.
3.4		Structura de oțel în formă de U va avea 5 mm grosime și va fi montată pe șasiu cu console adecvate pentru a evita pretensionarea. Barele amplasate sub podea vor fi sudate la structură și la elementele de susținere ale podelei.
3.5		Sina de metal în formă de U, de grosime minimă 5 mm, va fi sudată la pereții laterali menținând o distanță suficientă de la podea pentru ghidarea plăcii de aruncare în timpul deplasării acesteia.
3.6		Pe caroserie vor fi sudate mai multe ancore potrivite pentru cârlige, pentru a ajuta la transportat și a ușura operațiunile de demontare.
4	Hayon	
4.1		Hayonul va fi montat pe caroserie cu balamale de conexiune cu fantă adecvate și va fi acționat de doi cilindri cu dublă acțiune. Hayonul va fi închis automat la finalizarea procedurii de încheiere. Cârligele de închidere vor fi poziționate sub hayon la capătul din spate al podelei. Pentru a evita deformările ce pot fi cauzate prin generarea de forta nedorita de alti cilindrii hidraulici ai axelor iar orificiile mecanismului de închidere /blocare vor fi coplanare.

4.2		Pentru a obține un grad suficient de etanșare la scurgere, va fi montată la hayon o garnitură înlocuibilă de cauciuc rezistent la acid cu secțiune transversală concava.
4.3		Capacitatea pâlniei va fi de 2 m ³ , podeaua va fi fabricată din oțel rezistent la uzură. Deșeurile basculate în pâlnie vor fi compactate și transferate în caroserie cu ajutorul unui mecanism adecvat de compactare care este acționat de cilindri hidraulici cu dublă acțiune, a căror presiune de lucru nu va depăși 190 bari.
4.4		Mecanismul de compactare va fi realizat din oțel de calitate turnat la rece de cel puțin St52,3 sau echivalent și va fi format din mecanisme pentru namol și prevazut cu lame. Namolul se va putea deplasa pe ghidaje liniare iar cilindrii acestuia vor fi conectați la pereții exteriori ai hayonului cu racorduri corespunzătoare. Mecanismul cu lame conectat la namol va acționa ca și screper pentru deșeurile basculate în pâlnie și va fi din oțel de calitate Hardox450 de grosime minimă 5 mm
4.5		Garniturile culisante ale namolului vor fi realizate din plastic de rezistență superioară, ușor înlocuibil (poliamidă turnată).
4.6		Pentru asigurarea siguranței în timpul procedurilor de întreținere, va fi montată o bară de siguranță la capătul spate al caroseriei, care va ajuta la menținerea unei distanțe suficiente între caroserie și hayon și va fixa hayonul în poziție semi-deschisă.
4.7		Robineții de supra-presiune vor fi montați pe liniile hidraulice chiar înainte de punctele de admisie ale cilindrilor hidraulici, pentru evitarea căderii hayonului în cazul unei defecțiuni /avarii hidraulice.
4.8		Sub pâlnie este montat un bazin de retenție prevazut cu un robinet pentru evacuarea apei uzate.
5	Placa ejectoare	
5.1		Placa ejectoare va culisa pe sine cu ajutorul unor suporti rezistenti la acid, înlocuibili, realizați din poliamidă turnată.
5.2		Placa ejectoare este poziționată în spatele caroseriei, înainte de încărcare și va fi acționată cu ajutorul unui cilindru telescopic hidraulic cu dublă acționare și etape multiple. Aceasta se va putea deplasa ușor spre partea cabinei în timpul compactării și va avea o presiune maximă de lucru de ~140 bari.
5.3		Bara de metal în formă de U de grosime minimă de 5 mm va fi sudată la pereții laterali cu menținerea unei distanțe suficiente de la podea pentru a ghida plaja ejectoare în timpul deplasării.

6	Liftul de ridicare pubele si containere	
6.1		Liftutul de ridicat, va putea ridica și bascula pubele si containere mobile din plastic/metal (standarde DIN) de capacitate: 120, 240, 770 și 1100 litri în pâlnie. Acesta va fi acționat prin comandă hidraulică.
6.2		Deșeurile basculate în pâlnie sunt preluate și compactate prin mișcări reciproce ale lamei de compactare și apoi sunt transferate in cuva colectoare. Aceste mișcări pot fi controlate și prin levieri amplasate pe partea dreaptă a hayonului.
6.3		Brațele de comandă hidro-mecanică ale liftului de ridicat pubele – containere vor fi amplasate pe partea dreaptă a hayonului.
7	Sistem hidraulic	
7.1		Puterea hidraulică va fi generată de priza de putere P.T.O. montată la capătul cutiei de viteze și transferată catre axul pompei.
7.2		P.T.O. /priza de putere/ este fabricată de o marcă recunoscută și controlată din panoul frontal din cabină. Soneria din interiorul cabinei va fi activată la pornirea prizei de putere P.T.O.
7.3		Pompa hidraulică este certificată TSE și are un debit de 82 rot/cm3.
7.4		Capacitatea rezervorului de ulei este de min. 120 lt, max. 138 lt. Rezervorul de ulei include un filtru de aspirație de capacitate 180 l/min și o permeabilitate de 125 microni, precum și un filtru de retur de capacitate 180 l/min și o permeabilitate de 25 microni. Va fi montat și un termometru. De asemenea, va fi montată o fantă de ventilație pe bușonul de golire, și sub rezervor va fi un capac de curățare.
7.5		Toate țevile hidraulice vor întruni cerințele DIN 2391C, fără sudura și turnate la rece (suprafețele interioare vor fi polisate, cu duritatea suprafeței de 0,4 microni, conform toleranței ISO H8, rezistența la întindere de 60 kg/mm2, rezistența mecanică la alungire 47 kg/mm2, procentaj de elongație de 15%, realizare din oțel de calitate St 52 BK).
7.6		Tijele pistoanelor hidraulice vor fi fabricate din oțel placat cu crom de calitate C1040, în conformitate cu toleranța ISO H7 (duritate suprafață de 0,10 - 0,25 microni, duritate placare 66 – 68 HRC). Bucșe de bronz sau teflon, prelucrate

		în conformitate cu DIN, care vor fi testate de 1,5 ori presiunea de lucru.
7.7		Mișcările hayonului și plăcii ejectoare vor fi controlate manual cu ajutorul levierelor de R1/2" supape de control al direcției amplasate pe partea stângă în spatele cabinei și prevăzute cu reducere de presiune, cu presiune maximă de 190 bari. Toată puterea generată de motor va fi transformată în putere hidraulică în timpul operațiunilor. Supapele pentru controlul direcției vor fi testate la 350 bari și prevăzute cu garnituri de etanșare NBR. Toate supapele /toți robinetii vor fi fabricate de o marca reputata.
7.8		Mufele folosite pentru racordarea liniilor vor fi de tip EO iar furtunurile de tip SAE100R2 (realizate din două straturi de înveliș de cauciuc nitril și două straturi de plasă de sârmă de oțel între ele, cu posibilitatea de a opera la temperaturi ambientale de 40 – 120 C).
8	Sistemul de comanda	
8.1		Comanda sistemului va fi amplasata in panoul de control de pe partea dreaptă a hayonului.
8.2		Sunt prevăzute buton pentru oprire de urgență, buton pentru mod automat-manual, buton start-stop, buton mărire viteză (pentru acțiuni manuale) și buton de avertizare șofer în panoul de comandă.
8.3		Buton pentru oprire de urgență; dacă apăsați acest buton pentru oprirea de urgență în timp ce sistemul este în funcționare, mișcările ghidajelor și cupelor se opresc în zona activă și trec în mișcare pasivă în câmpul de colectare și se opresc. Sistemul se reactivează după apăsarea din nou a butonului pentru oprirea de urgență.
8.4		Cutia de comandă nu va fi afectată de mediul extern.
8.5		Pe caroserie este montat buton manual dublu, care opereaza ridicarea hayonului și descărcarea deșeurilor.
9	Siguranță și accesorii	
9.1		Toate acțiunile echipamentului vor fi operate prin cardul de sistem PLC electro-hidraulic cu excepția liftului de pubele/containere.
9.2		Liftul de pubele/containere nu funcționează dacă se închid barierele laterale ale hayonului. Barierele hayonului se deschid manual. Liftul de pubele/containere nu funcționează numai in cazul in care barierele hayonului

Euritech SRL

Adresa corespondenta: str. Gheorghe Doja nr.49A, ORADEA 410169, ROMANIA
Sediu: str. Narciselor nr.16, ORADEA 410599, ROMANIA
CUI: RO 17505865, Reg. Com.: J05/886/2005, Capital social: 39.580 RON
IBAN (RON): RO93BACX0000000335212310 - Unicredit Tiriac Bank ORADEA
IBAN (EURO): RO17BACX0000000335212320 SWIFT BACX ROBU
Tel/Fax: +4 0259 471192, **E-mail:** office@euritech.ro, **Web:** www.euritech.ro
ISO 9001 - ISO 14001 - OHSAS 18001 - ISO 8000 - NQA certified

		sunt deschise cu mâna.
9.3		Pe partea superioara a hayonului va fi montata o camera video, care va putea fi monitorizata de catre operator, din cabina camionului.
9.4		Pe hayon va fi amplasată o lumină pentru spate pentru lucrările pe timp de noapte și două lumini intermitente precum și un set de lumini de frână în conformitate cu regulile de trafic rutier.
9.5		Instrucțiunile pentru lumini și etichete privind simbolurile de siguranță vor fi atașate /fixate în locurile specifice pe caroserie și hayon.
9.6		Viteza medie de deplasare nu va depasi 30 km/oră atunci când operatorii călătoresc pe scară.
9.7		Butoanele de control pentru priza de putere PTO vor fi amplasate în cabină. În timpul funcționării PTO șoferul este avertizat acustic și luminos. Este prevazuta o alarma acustica, pentru pozitia hayonului sus si descarcarea gunoiului. Descarcarea incepe atunci cand se ridica hayonul. Alarma avertizeaza pana la finalizarea descarcarii iar hayonul revine in pozitie inchisa.
10	Vopsea	Întreg echipamentul va fi dezoxidat, prevăzut cu un strat de amorsă anti-corozie și vopsit cu vopsea (culoarea va fi la alegerea clientului), cel puțin în două straturi.

Dumitru **GHEȚE**

PROJECT MANAGER - EURITEH SRL

+4 0726 285 731 +4 0259 471 192

dumitru@euritech.ro

www.euritech.ro

Gheorghe Doja 49A, ORADEA, ROMANIA